

## PREPARAZIONE ALLA PERIZIA

1. La barca deve essere messa in secca qualche giorno prima i funzione di questa tabella o in media 2-4gg prima

ULTIMO VARO	TEMPO RICHIESTO FUORI DALL'ACQUA PRIMA DELLA PERIZIA
3 mesi	24 h
6 mesi	48h (2 giorni)
12 mesi	96 h (4 giorni)
18 mesi	168 h (7 giorni)

2. lavata ad alta pressione per eliminare sale, limo e sporco.
  - Qualora l'antivegetativa fosse recente, basta sciacquarla con una acqua a bassa pressione solo per togliere il sale.
  - E' buona norma lavare anche le murate per evitare che il sale coli con della pioggia nuovamente sulla carena.
3. Se la barca viene taccata sull'invaso molto in alto, sarà necessario avere a disposizione uno sgabello o trabattello.
4. Chiedere la disponibilità di una scala, 220V e acqua corrente.
5. Verificare orari di accesso al cantiere ed eventuale pausa pranzo.
6. Avvisarli del ns sopraluogo.

*Per barche recenti, con meno di 10 anni di vita è possibile la sospensita al momento, tuttavia con questo metodo non è possibile fare una lettura scientifica dell'umidità, confrontarsi con noi per maggiori informazioni.*

## TACCAGGIO

Per una ottimale verifica e misurazione, se possibile tenere la pinna (chiglia) sospesa oppure su un tacco in legno con due cunei, rimovibili, in modo da lasciarla appesa a pendolo. Vedi Foto. Questa tecnica è fortemente consigliata per barche con appendici moderne o da regata.

Se non possibile sarà sollevata da travel lift al momento della prova a mare.

Questa prova è importante per verificare l'adesione struttura-fasciame nelle barche totalmente controstampate , non verificabile con gli ultrasuoni e in presenza di acqua in sentina.

*Confrontarsi con noi per maggiori informazioni.*



## **INTERNO**

La barca va svuotata di ogni effetto personale e solo gli oggetti di scheda andrebbero lasciati a bordo.

## **PRIGIONIERI PINNA**

Che siano puliti ed accessibili, se necessario pre-smontare il pagliolo.

## **SERBATOI**

E' consigliabile il pieno gasolio ed acqua.

Solo in inverno è accettato il serbatoio acqua vuoto, ma non sarà possibile testare l'imp. Idrico.

## **DOTAZIONE DOCUMENTI**

Sufficienti per la prova a mare, fondamentale validità assicurazione RC

## **PROVA A MARE**

La barca sarà già armata delle due vele principali o sarà eliminato l'invernaggio motore/i (Da ripristinare in caso a spese compratore)

©ZERBINATI DAVIDE